

Keski-Suomen Lintutieteellinen Yhdistys ry  
c/o Heikki Helle  
Ahde 4 C  
40520 Jyväskylä



Keski-Suomen ELY-keskus/Yhteysviranomainen  
Ympäristö ja luonnonvarat –vastuualue/Esa Mikkonen  
Cygnaeuksenkatu 1, 40101 Jyväskylä

## Asia: Keski-Suomen Lintutieteellisen Yhdistyksen (KSLY) mielipide Valtatien 4 parantamishankkeen Vehniä-Äänekoski ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Valtatien 4 parantamishankkeen Vehniä-Äänekoski YVA-menettelyn ensimmäinen osa, ympäristövaikutusten arviointiohjelma, valmistui marraskuussa 2014. Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin yhdeksi painopistealueeksi on YVA-ohjelmassa nostettu luonnonoloihin kohdistuvat vaikutukset.

YVA-ohjelmaan on koottu lähtötiedot hankealueen luonnonoloista. Ohjelmassa on esitetty taulukossa ja kartalla nykyisen ja suunniteltujen tielinjausten läheisyydessä sijaitsevat huomionarvoiset luontokohteet. KSLY esittää, että YVA-ohjelmassa huomioidaan hankealueen luonnonolojen lähtötietona myös yhdistyksen laatima selvitys Keski-Suomen maakunnallisesti tärkeistä lintualueista (KSLY 2013)<sup>1</sup>. Hankkeen vaikutusalueella sijaitsee kaksi maakunnallisesti arvokasta lintuvettä: Alanen (kohde 610149) Vehniän kylällä sekä Hujakko ja Pohjoislahti (kohde 610176) Huutomäen pohjoispuolella. Hankkeen eri linjausvaihtoehtojen vaikutusten arviointi näihin linnustollisesti arvokkaisiin kohteisiin tulee sisällyttää YVA-ohjelmaan.

YVA-ohjelmassa on esitetty luonnonolojen lähtötietojen ohella ne luontoselvitykset, jotka hankealueelle tullaan tekemään YVA-selostusvaiheessa, jotta hankkeen vaikutukset alueen luonnonoloihin pystytään arvioimaan. Lähtötietoja alueen linnustosta ei ole esitetty, eikä linnustonselvityksiä ole kirjattu YVA-ohjelmaan. KSLY vaatii, että YVA-ohjelmaan sisällytetään linnustonselvitykset, jotka toteutetaan YVA-selostusvaiheessa luonto- ja kasvillisuusselvitysten lisäksi. Linnustonselvitykset tulee laatia kaikilta neljältä eri linjausvaihtoehdolta.

YVA-ohjelmassa on mainittu, että tiehankkeen välittömien vaikutusten lisäksi YVA-selostusvaiheessa arvioidaan hankkeen välillisiä vaikutuksia luonnonoloihin. Mahdollisista välillisistä vaikutuksista on esitetty muutamia esimerkkejä. KSLY esittää, että YVA-ohjelmaan kirjataan seikkaperäisemmin, mitkä analyysit tiehankkeen välillisistä vaikutuksista tullaan tekemään. Yhdeksi analysoitavaksi vaikutukseksi tulee nostaa lintujen törmäysriskien arviointi eri

<sup>1</sup> Keski-Suomen Lintutieteellinen Yhdistys ry 2013: Keski-Suomen maakunnallisesti tärkeät lintualueet.  
<http://www.birdlife.fi/suojelu/paikat/maali/KSLYMAALIRaportti.pdf>

<sup>2</sup> Tiehallinnon selvityksiä 26/2002: Pienten ja keskikokoisten selkärankaisten liikennekuolleisuus Suomessa.  
[http://www.motiva.fi/files/2100/Pienten\\_ja\\_kskikokoisten\\_selkarankaisten\\_liikennekuolleisuus\\_Suomessa.pdf](http://www.motiva.fi/files/2100/Pienten_ja_kskikokoisten_selkarankaisten_liikennekuolleisuus_Suomessa.pdf)

linjausvaihtoehdoilla huomioiden tien parannuksesta seuraava ajonopeuksien kasvu sekä uusien maastokäytävien osalta niiden ja nykyisen, jatkossakin jonkinasteisessa käytössä säilyvän tielinjan yhteisvaikutus. Tieliikenteessä kuolee vuosittain Suomessa miljoonia lintuja, ja eräiden lintujen (mm. tietyt peto- ja metsäkanalinnut) kannoille tieliikennekuolleisuudella voi olla merkittäviä vaikutuksia (Tiehallinto 2002)<sup>2</sup>. Linnuston osalta tulee arvioida myös liikennemelun vaikutukset. Melun tasoa ja suuntautumista tulisi analysoida eri linjausvaihtoehtojen osalta verrattuna nykytilanteeseen.

Jyväskylässä 3.12.2014

Heikki Helle  
puheenjohtaja

Jukka Mattila  
sihteeri

<sup>1</sup> Keski-Suomen Lintutieteellinen Yhdistys ry 2013: Keski-Suomen maakunnallisesti tärkeät lintualueet.  
<http://www.birdlife.fi/suojelu/paikat/maali/KSLYMAALIRaportti.pdf>

<sup>2</sup> Tiehallinnon selvityksiä 26/2002: Pienten ja keskikokoisten selkärankaisten liikennekuolleisuus Suomessa.  
[http://www.motiva.fi/files/2100/Pienten\\_ja\\_keskikokoisten\\_selkarankaisten\\_liikennekuolleisuus\\_Suomessa.pdf](http://www.motiva.fi/files/2100/Pienten_ja_keskikokoisten_selkarankaisten_liikennekuolleisuus_Suomessa.pdf)